



Številka: 200/2022-DOV/AČ
Ljubljana, 5. december 2022

ZADEVA: Pomembne informacije pri uporabi dovolilnic CEMT

Celotna navodila za uporabo Večstranskega kontingenta dovolilnic CEMT so objavljena na spletni strani: <https://www.ozs.si/javna-pooblastila/dovoljenja/dovolilnice/cemt>

Omejitve in uporaba CEMT dovolilnic:

- Dovolilnica CEMT je večstranska dovolilnica, ki jo izda ITF/CEMT, za mednarodni cestni prevoz blaga za najem ali plačilo, ki ga opravljajo prevozniki s sedežem v državi članici CEMT na podlagi sistema večstranskega kontingenta, kadar se prevozi opravljajo:
 - med državami članicami CEMT in
 - v tranzitu preko ozemlja ene ali več držav članic CEMT z vozili, registriranimi v državi članici CEMT.
- Če se blago prevaža skozi državo članico CEMT, v kateri je uporaba CEMT dovolilnic omejena, lahko tranzit skozi te države poteka z dvostransko dovolilnico, dovoljenjem Skupnosti ali z drugim prevoznim sredstvom (potujoča avtocesta), dovolilnica CEMT pa med vožnjo od kraja nakladanja do kraja razkladanja ostane v vozilu.
- Kadar se prevoz opravlja s sklopom vozil, dovolilnico izda pristojni organ v državi registraciji vlečnega vozila. Dovolilnica velja za sklop vozil, tudi če priklopnik ali polpriklopnik ni registriran na imetnika dovolilnice ali je registriran v drugi državi članici.
- **Dovolilnica je neveljavna**, v kolikor ji ni priložen pravilno izpolnjen dnevnik voženj in veljavna potrdila za »varnejše EURO V«, »varnejše EURO EEV« ali »varnejše EURO VI« vozilo. **Potrdilo mora biti vedno v vozilu** in se mora predložiti za inšpekcijski pregled, ki ga opravljajo pristojni kontrolni organi (izdajo ga proizvajalci ali pooblaščen zastopniki ali pooblaščen organizacije za opravljanje pregledov vozil v postopku ugotavljanja skladnosti vozil po odredbi o homologaciji vozil). Tehnične omejitve: dovolilnica se lahko uporablja samo z vozilom, ki mora ustrezati istemu ali višjemu standardu EURO, za katerega velja dovolilnica (**obvezni dokument v vozilu je potrdilo o opravljenem preizkusu tehnične brezhibnosti vozil po cesti po resoluciji CEMT**, ki ga izdajo pooblaščen organizacije za tehnične preglede v RS). Minimalne varnostne zahteve morata izpolnjevati oba, motorno vozilo in priklopnik.
- ! • **Z dovolilnico CEMT se lahko opravlja prevoz pod naslednjimi pogoji:**
 - **po prvi vožnji** z naloženim vozilom med državo članico, v kateri ima prevoznik sedež, in drugo državo članico;
 - prevoznik lahko opravi **največ tri vožnje s polnim vozilom**, če vozi zunaj države članice, v kateri ima prevoznik sedež;
 - po največ treh takšnih vožnjah se mora vozilo, **prazno ali polno, vrniti v državo članico**, kjer ima prevoznik sedež.

Nekatere države članice, ki sodelujejo v sistemu večstranskega kontingenta, **se strinjajo, da se lahko prva vožnja iz države registracije opravi z naloženim ali praznim vozilom**. Te države so: Albanija, Armenija, Azerbajdžan, Belgija, Belorusija, Bolgarija, Bosna in Hercegovina, Češka republika, Grna gora, Danska, Estonija, Finska, Francija, Gruzija, Hrvaška, Irska, Latvija, Lihtenštajn, Litva, Luksemburg, Madžarska, Malta, Moldavija, Nemčija, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugalska, Romunija, Ruska federacija, Severna Makedonija, Slovaška, Slovenija, Srbija, Španija, Švedska, Švica, Turčija, Ukrajina in Združeno kraljestvo. Države članice, **ki zahtevajo, da se prva vožnja iz države registracije opravi z naloženim vozilom** so: Avstrija, Grčija in Italija.

- Prazne vožnje zunaj države, v kateri ima prevoznik sedež, se ne upoštevajo, ker se ne štejejo med prevoze. Prevoz ali prazna vožnja do države, v kateri ima prevoznik sedež, ali skozi njo se šteje za povratno vožnjo.

Za potrditev dejstva, da se vozilo vrača v državo registracije v okviru tranzitne vožnje, **voznik v vrstico stolpca št. 7 »posebne pripombe« za navedeni prevoz vpiše črko »T« ter čas in kraj prihoda na ozemlje registracije vozila**. Nemčija, Ruska federacija in Turčija se sklicujejo na sklep z dne 10. decembra 2009, da se **»prevoz ali prazna vožnja skozi državo sedeža prevoznika ne šteje za povratno vožnjo«**, ki velja na njihovih ozemljih.

- Prevoznika ni mogoče dvakrat kaznovati za isto kršitev. Da bi preprečili ponavljajoče kaznovanje za isti primer zaradi neupoštevanja omejitve na tri vožnje, morajo kontrolni organi v stolpcu št. 7 »Posebne pripombe« dnevnika navede število nadzorovanih voženj, pri katerih se je kršitev pojavil (npr. 3+1), kakor tudi datum kontrolnega pregleda in žig pristojnega organa. Vozilo se mora čim hitreje vrniti v svojo državo (v primeru, da se opravi dodatni prevoz, je to nova kršitev).

Uporaba CEMT dovolilnic:

- Dovolilnica je neveljavna v kolikor na njej niso vpisani podatki: ime in poln naslov prevoznika, ki dovolilnico uporablja; žig in podpis organa, ki je dovolilnico izdal; datum začetka in prenehanja veljavnosti dovolilnice; datum izdaje dovolilnice.
- Dovolilnica ni prenosljiva na tretjo osebo.
- Dovolilnica se lahko uporablja le za eno vožnjo istočasno.
- Dovolilnica in dnevnik voženj se morata nahajati v vozilu ves čas potovanja - to je od točke nakladanja, do točke razkladanja (pri vožnji s polnim vozilom in med celotno vožnjo praznega vozila, ki poteka pred nakladom ali po razkladu). Država nakladanja vozila je lahko druga, kot država izvora naloženega blaga.
- Dovolilnica ne dovoljuje kabotaže.
- Uporablja se lahko za vozila, ki jih brez voznika najame ali zakupi prevoznik (vozilo lahko vozi samo voznik tega podjetja), ki mu je bila dovolilnica izdana. V vozilu morajo biti naslednji dokumenti:
 - **pogodba o najemu ali zakupu vozila** (v kateri je navedeno: ime najemnika, ime najemodajalca, datum in trajanja pogodbe ter identifikacijska številka vozila;
 - **če voznik ni najemjemalec vozila** – voznikovo pogodbo o zaposlitvi (v kateri morajo biti naslednji podatki: ime delodajalca, datum sklenitve in trajanja pogodbe o zaposlitvi) ali zadnji obračunski list plače.

- Kadar se vožnja začne z eno letno ali kratkoročno (mesečno) dovolilnico in se nadaljuje z drugo (izdano za naslednje zaporedno obdobje), morata biti obe dovolilnici v vozilu med celotno vožnjo. V rubriko »posebne pripombe« je potrebno vpisati številko dovolilnice, s katero se je vožnja začela.
- Prevoznik, ki je izgubil dovolilnico CEMT, jo uničil ali mu je bila ukradena, mora preklicati njeno veljavnost v Uradnem listu RS. Po prejemu potrdila o objavi v Uradnem listu RS mu delivec izda nadomestno CEMT dovolilnico in o tem obvesti direkcijo, ki prekliče veljavnost dovolilnice na sekretariatu ITF.
- Prevoznik mora dovolilnico CEMT, ki mu je bila odvzeta, vrniti delilcu v osmih dneh od prejema dokončne odločbe o odvzemu dovolilnice CEMT. V kolikor prevoznik tega ne stori, delivec po pravnomočnosti odločbe o odvzemu CEMT dovolilnice, obvesti direkcijo, ki dovolilnico CEMT prekliče pri sekretariatu ITF.
- Ozemeljske omejitve: Določene dovolilnice se ne smejo uporabljati na ozemlju nekaterih držav članic (Avstrija-A, Italija-I, Grčija-GR, Madžarska-H in Ruska federacija-RUS). Žigi v rdeči barvi (držav, v katerih dovolilnica ne velja) so odtisnjeni na sprednji strani dovolilnice.

Izpolnjevanje dnevnika CEMT:

- Dnevnik voženj je treba voditi tako, da prikazuje kronološki vrstni red posameznih voženj polnega vozila od kraja nakladanja do kraja razkladanja in tudi vsako vožnjo s praznim vozilom, vključno s prečkanjem meje. Izpisan mora biti pred začetkom vožnje polnega vozila (naklad – razklad) in za vsako prazno vožnjo.
- **Kadar se med vožnjo blago prevzema ali razklada v različnih krajih, je treba ustrezne vmesne postaje v stolpcih 1, 2, 3, 5 in 6 navesti z oznako »+«, na primer stolpec 2a) Kraj nakladanja: Ventspils + Riga + Bauska; stolpec 5 Bruto masa: 12 + 5 + 5.**
- Izpolnjene originalne evidenčne liste je treba hraniti v dnevniku voženj do izteka veljavnosti dovolilnice. Kopije evidenčnih listov pri letni CEMT dovolilnici se iztrgajo in pošljejo delivcu v dveh tednih po koncu vsakega koledarskega meseca. Kratkoročne (mesečne) dovolilnice pa se vrnejo v dveh tednih po prenehanju veljavnosti. Ob izteku veljavnosti letne CEMT dovolilnice imetnik vrne delivcu CEMT dovolilnico in originalne evidenčne liste dnevnika.
- Vse popravke je treba izvesti tako, da je vidno prvotno besedilo ali številke.

Pomembno: V primeru, da prevoznik dvakrat zapored ne vrne delivcu izpolnjenih listov dnevnika (kopije-beli listi!) ali poročila za mesec, ko voženj ni opravljal, mu delivec CEMT dovolilnico odvzame.

Točkovanje uporabe CEMT dovolilnic:

V sistemu točkovanja se ne upošteva:

- vse prazne vožnje;
- vse vožnje, ki si kronološko ne sledijo;
- vse vožnje, ki v dnevniku voženj niso potrjene s carinskim žigom oz. za to vožnjo ni navedena številka prevozne listine (CMR);
- vse vožnje, kjer posamezna vrsta CEMT dovolilnice ne velja;
- vse vožnje, na kateri relaciji dovolilnice niso potrebne.

Skupno točkovanje uporabe po posamezni vrsti CEMT dovolilnic si lahko ogledate na spletni strani: <http://www.ozs.si> – Dovoljenja – Dovolilnice – CEMT – točkovanje uporabe CEMT, posamezne knjižene vožnje pa lahko preverite tudi na vaši osebni kartici – na uporabniških straneh (dostopna z uporabniškim imenom in geslom na spletni povezavi: <https://www.ozs.si/javna-pooblastila/dovoljenja/dovolilnice/obrazci>).

Pomembno: Prevoznikom, ki v opazovanem obdobju (1. januar – 31. avgust) dosežejo manj kot 20 voženj za tretje države (na območju Skupnosti se za prevoze v tretje države ali iz njih štejejo samo prevozi, ki jih prevoznik opravlja iz države članice Skupnosti v državo nečlanico in obratno. Bilateralni prevozi med R. Slovenijo in tujo državo se ne štejejo za prevoze za/iz tretjih držav), se dodeljene dovolilnice v naslednjem letu odvzamejo.

V primeru, da Republika Slovenija prejme manjše število CEMT dovolilnic, kot bi jih moral delivec podeliti v letne načrte, na podlagi uporabe CEMT dovolilnic, jih odvzame tistim prevoznikom, ki se uvrstijo na zadnji del seznama uporabe posamezne vrste dovolilnic. Delivec pri tem upošteva seštevke kumulativnega števila točk in števila voženj za tretje države.

Odvzem CEMT dovolilnic delivec opravi v primerih, če prevoznik:

- mu je prenehala veljati licenca za opravljanje mednarodnega prevoza blaga,
- krši določbe mednarodnih pogodb,
- krši določbe navodil o uporabi večstranskega kontingenta CEMT,
- dvakrat zapored ne vrne delivcu izpolnjenih listov dnevnika CEMT ali poročila za mesece, ko voženj ni opravljal,
- posreduje evidenčne liste voženj, pri katerih se ugotovi, da si številke evidenčnih listov voženj zaporedno ne sledijo,
- uporablja dovolilnice CEMT, ki so bile uradno preklicane,
- ponaredi kakršenkoli dokument povezan z uporabo dovolilnic CEMT (v tem primeru ima prevoznik dve leti prepovedi uporabe dovolilnic CEMT),
- ne dosega predpisanega števila voženj v opazovanem obdobju.

Prenos CEMT dovolilnic:

Zakon o prevozi v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19, 94/21, 54/22 – ZUJPP in 105/22 – ZZNŠPP) določa (94. člen) da:

- je dovoljen **prenos ali zamenjava** vrste dovolilnic CEMT med prevoznikoma;
- prevoznik, ki prenaša letni načrt ali dovolilnico CEMT in prevoznik, ki bo načrt ali dovolilnico CEMT pridobil, morata skleniti pisno pogodbo, v kateri mora biti obvezno navedeno, da se prevoznik, ki načrt ali dovolilnico CEMT prenaša v celoti odpoveduje vsem pravicam, ki jih je do tedaj imel na račun določenega letnega načrta delitve dovolilnic in uporabe CEMT dovolilnic. Pogodbo predložita skupaj z vlogo za prenos načrta ali CEMT dovolilnice delivcu. Delivec odloči o prenosu načrta z odločbo.

OPOZORILO:

CEMT dovolilnica, ki jo je prevoznik prenesel na drugega prevoznika ali zamenjal z drugim prevoznikom v tekočem letu, se pri točkovanju upošteva tako, da se sešteje skupno število opravljenih prevozov, ki sta jih opravila oba prevoznika.

Andreja Čokl, l.r.
Samostojna sodelavka